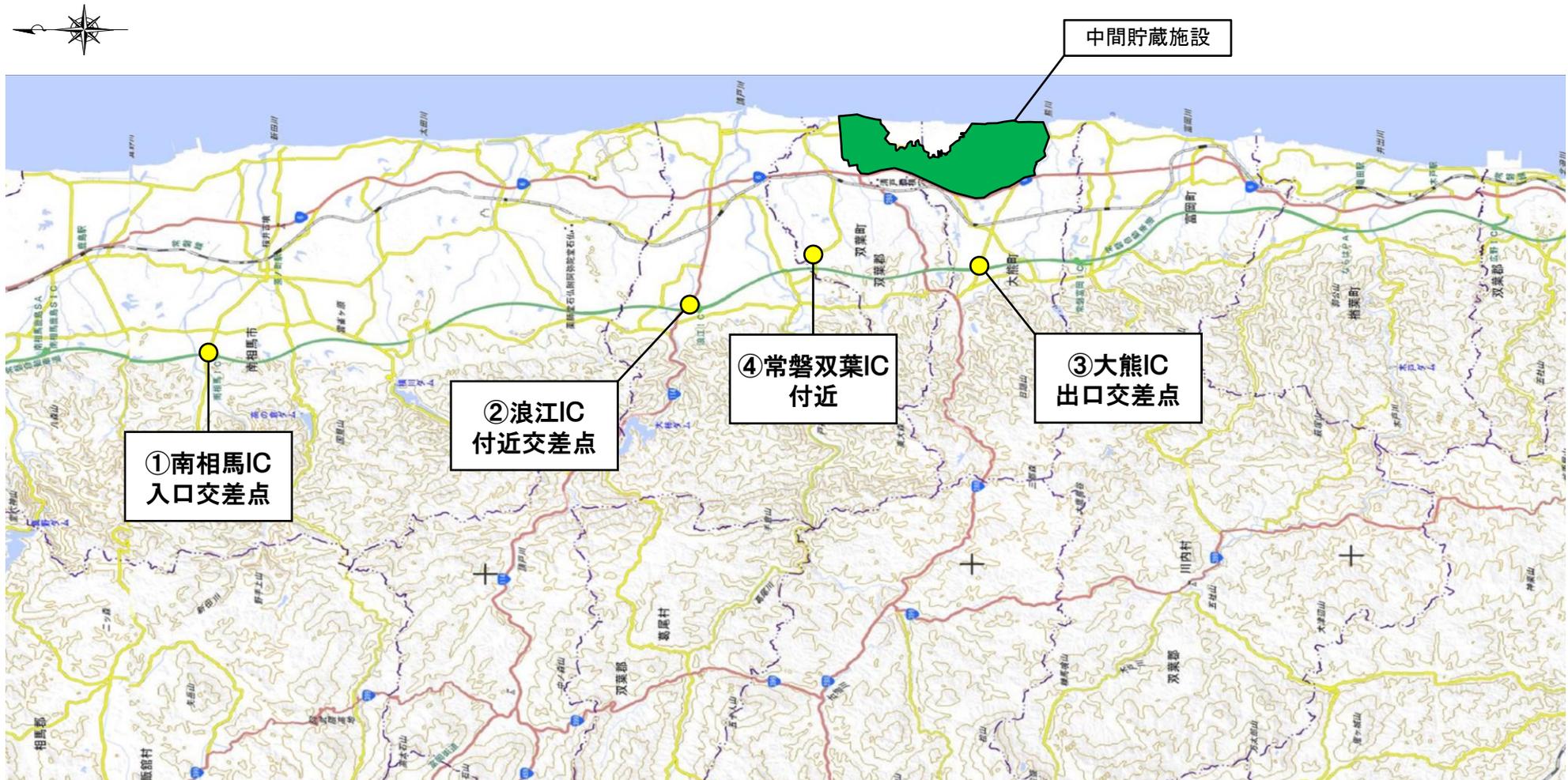


輸送路における放射線量率の測定地点

輸送車両の通過地点のうち交差点や速度低下地点において、遮へい板付きの測定器を用いて周囲の放射線の影響を除去し、車道から歩道方向に入射する放射線量率の変化を測定している。



輸送路における放射線量率の測定結果

| 測定地点 | 当該地点を通過した輸送車両数 [台] | うち通過時に線量率の増加が観測されたもの[台]※1 | (参考) 当該地点の空間線量率 [μ Sv/h] | (輸送車両通過時) | | |
|---------|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|---------------------------------|--------------------------------|
| | | | | 追加被ばく線量率 (瞬間最大値) [μ Sv/h]※2 | 線量率の増加が観測された時間 (累積) [分]※2 | 追加被ばく線量 (累積) [μ Sv] |
| ①南相馬IC | 2,038 | 45 | 0.10 | 0.03 | 6.7 | 0.002 |
| ②浪江IC※3 | 989 | 13 | 0.21 | 0.03 | 1.7 | 0.0008 |
| ③大熊IC | 1,237 | 6 | 0.18 | 0.01 | 0.67 | 0.00007 |
| ④常磐双葉IC | 4,621 | 100 | 0.68 | 0.02 | 30 | 0.008 |

※1 各地点の放射線量率の測定結果について「測定期間の平均値+標準偏差の3倍」を超過した輸送車両数。

※2 測定は20秒単位。

※3 ICにおける降車と乗車の輸送車両を対象としている。

輸送路における放射線量率の測定結果(2025年4月～2026年1月)

<評価>

輸送車両が通る時などに、数十秒間程度、平常時より高い放射線量率が観測される場合があったが、追加被ばく線量は十分に小さいことを確認した。