



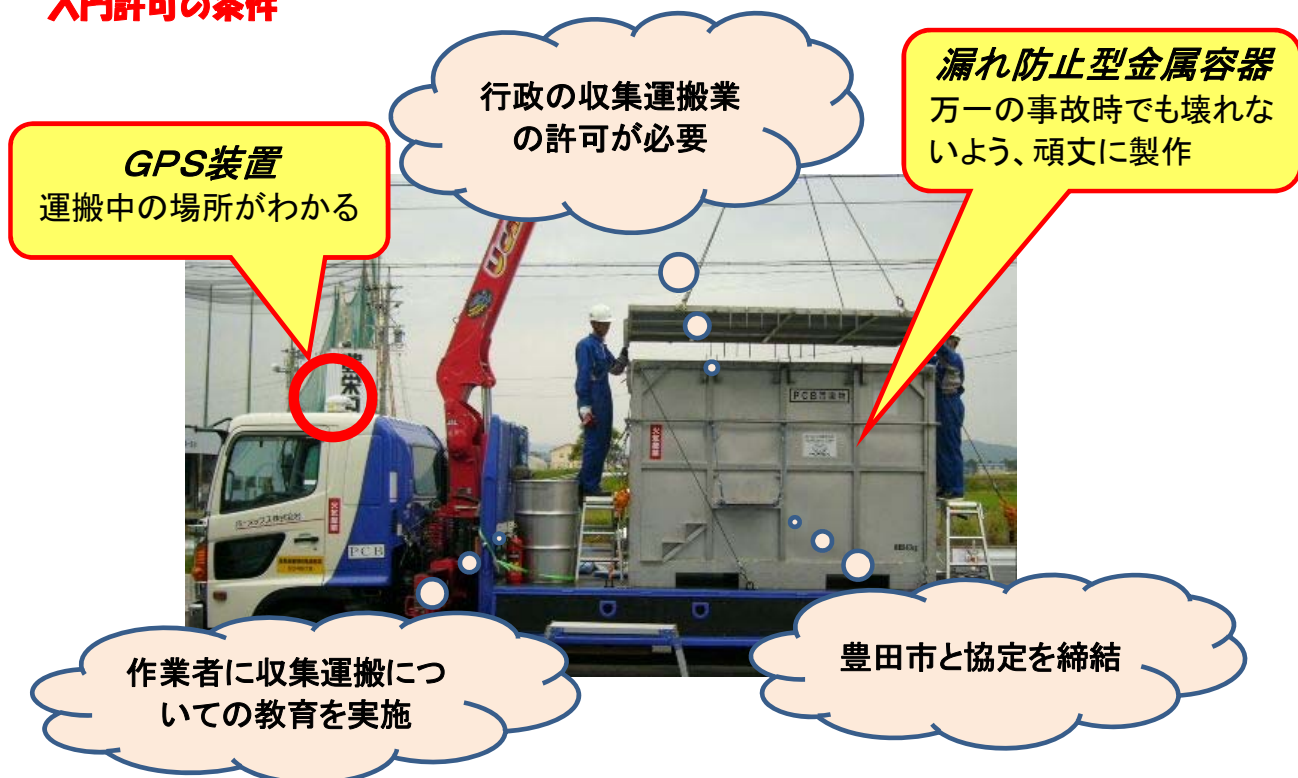
# 豊田PCB廃棄物処理 事業だより(No.102)

## 1. PCB廃棄物を収集運搬する収集運搬事業者について

### 収集運搬事業者とは

トランスやコンデンサなどのPCB廃棄物は運搬中も慎重に取り扱う必要があります。そのためさまざまな条件を満たした収集運搬事業者のみが運搬することができます。豊田事業所にPCB廃棄物を搬入できるのは、豊田事業所が入門を許可した『収集運搬事業者』(17社、平成24年10月現在)のみです。

### 入門許可の条件



詳細は『豊田ポリ塩化ビフェニル廃棄物処理施設にかかる受入基準』を御覧ください。

<http://www.jesconet.co.jp/facility/toyota/acceptance/pdf/toyotaukeirekijun.pdf>

## 2. 豊田PCB廃棄物処理施設の運転状況についてのご報告

24年9月の処理台数

平成24年9月の処理実績は右表のとおりです。  
順調に処理を実施しました。

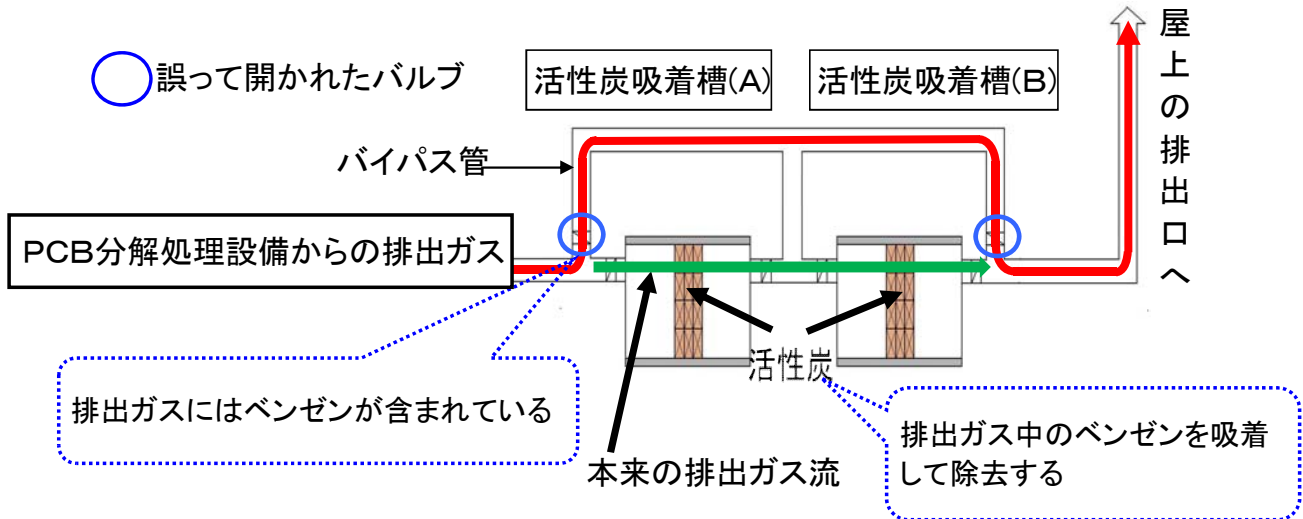
種別		処理台数
コンデンサ類		557 台
トランス類	大型	3 台
	小型	28 台
	車載型	3 台
廃PCB等		2 本
保管容器		2 個

### 3. 管理目標値を超えるおそれのあるベンゼン排出事故について(ご報告)

#### ベンゼン排出の経緯と対応

9月13日、PCB分解処理に伴って発生するベンゼンを除去するための活性炭の交換作業終了後、作業員が活性炭吸着槽のバイパス管バルブを誤って開けてしまい、それに気がつかないまま運転を行ってしまったため、ベンゼンが活性炭により除去されないまま外部へ排出してしまう事故が発生しました。

排出推定濃度は70mg/m<sup>3</sup>でした。(バルブを閉めた後に分析。管理目標値50mg/m<sup>3</sup>N)



#### ベンゼンとは

無色の液体で揮発性が極めて強く、引火しやすい物質です。

用途としては合成ゴム、合成樹脂、合成繊維、染料、合成洗剤など各種化学工業製品の主要原料であり、また、溶剤、抽出剤としての使用も極めて重要な用途の一つです。

なお、ベンゼンは労働安全衛生法で、その使用および取り扱いが規制されています。

#### 環境への影響

PCB分解処理後の排気であることから、PCBは含まれていません。

また、敷地境界における大気中の詳細なベンゼン濃度測定の結果、分析値に異常がないことから、周辺環境への影響はなかったものと考えています。

#### 対策

- ①誤って開けたバルブは、容易に開けることができないようにピンで固定。
- ②今後誤った操作をしないよう、作業員教育の徹底。

先月の事業だよりでご報告のSD漏洩事故に引き続き、作業員のミスによる事故を発生させたことを深く受け止め、豊田市の指導も仰ぎながら対策を実施していきます。

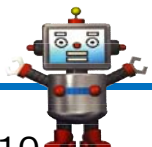


アザラシのピーちゃん

問い合わせ

日本環境安全事業株式会社(JESCO) 豊田事業所 0565-25-3110

【豊田事業HP】 <http://www.jesconet.co.jp/facility/toyota/index.html>



デジ丸